

**FULLCARBON**  
SPEED HAPPENS



Fullcarbonwheels.com  
Fuglebækvej 3D 1. Sal  
2770 Kastrup  
Danmark  
+45 23 92 03 92  
[Info@fullcarbon.dk](mailto:Info@fullcarbon.dk)  
CVR: 38023225

## København . Marts 2018

Dette dokument er vores carbonhjul-vejledning for Fullcarbon og Rebel hjul.

Disse vejledninger skal til enhver tid følges, når du installerer hjul og/eller bruger dem. Følges de ikke, risikerer du at din garanti ikke gælder.

Har du spørgsmål vedr. garanti og/eller reklamation, brug af hjul, fejlbrug af hjul, så kontakt os omgående.

**Denne vejledning gælder ikke for vores MTB og Cross hjul med disc nav.**

## Indholdsfortegnelse

Før brug .....	3
Installation af hjul .....	3
Anbefalet bremseområde på clincher carbon hjul .....	4
Anbefalet max vægt for specifikke hjulstørrelser .....	4
Anbefalet dæktryk ift ryttervægt ( dæk / slange ) .....	5
Anbefalet dæktryk ift ryttervægt ( tubeless ) .....	6
Anbefalet indkøringsperiode .....	6
Rengøring og vedligehold af hjul .....	7
Noter omkring brugen af hjulsættet .....	7
Tekniske specifikationer og instruktioner .....	7
Eger .....	7
Nipler .....	8
Nav .....	8
Fælge .....	8
Lejer .....	8
Anbefalede og godkendte bremseklodser .....	8
Hvis du ikke følger vejledningen .....	8
Reklamation .....	9

## Før brug

1. Inspicer hjulsættet og vær sikker på at ingen dele mangler, eller at der er fejl på hjulene.
2. Vær sikker på at alt indpakning og tape er fjernet fra hjul, før de installeres på cyklen.
3. Opbevar indpakningen (kassen) så du senere kan transportere hjulene sikkert.

## Installation af hjul

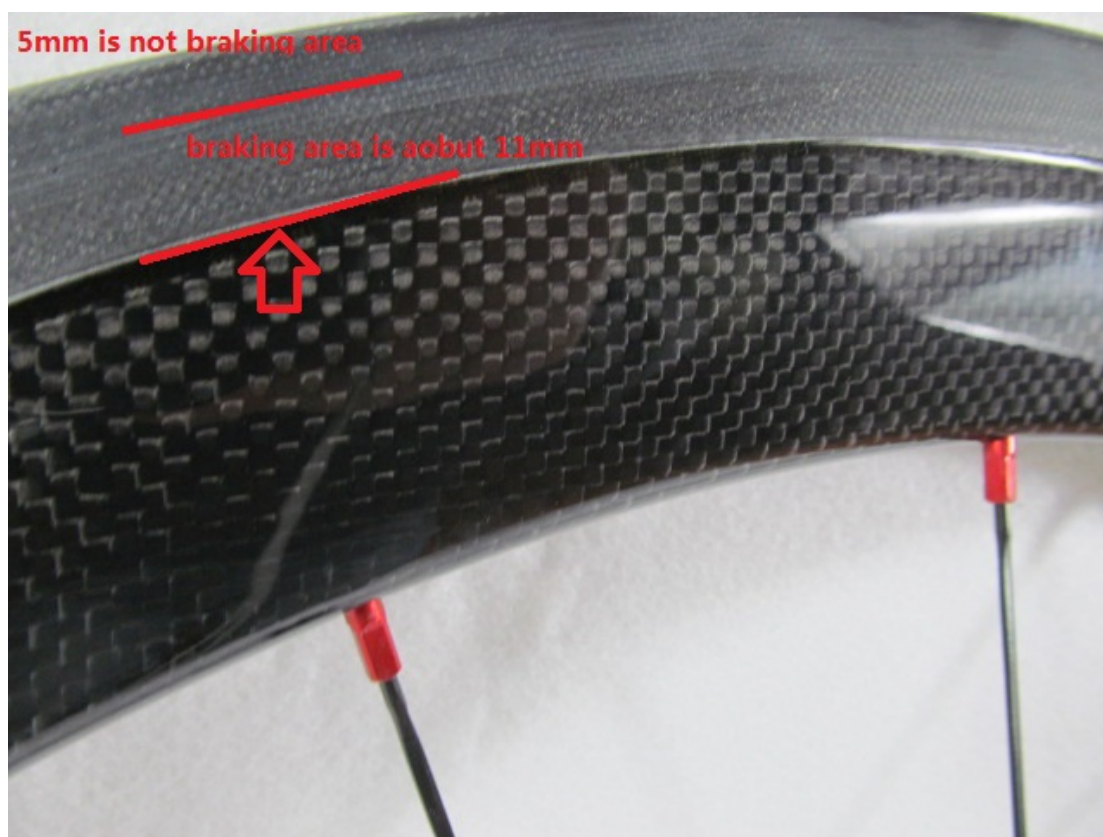
1. Fjern det gamle hjulsæt fra din cykel
2. Spred bremsklodser så langt fra hinanden som muligt.
3. Fjerne gamle og brugte bremseklodser.
4. Installer kassette efter fabrikantens anvisninger, på bodyen på bagnav. Husk at påsæt medfølgende spacer hvis du kører med et 10 speed gear system.
5. Installer de medfølgende Fullcarbon bremseklodser på cyklen.
6. Installer de medfølgende quickreleases på hjulsættet.
7. Sæt dæk og slange på efter fabrikantens anvisninger.
8. Monter hjulene på cyklen og i forgaflen.
9. Juster bremseklodserne så de passer til hjulenes bredde og til rytterens stil og præferencer.
10. Kom luft dækkene i henhold til vejledning senere i dette dokument.
11. Hvis du skal bruge hjulene som et TUBELESS setup, skal der bruges tubeless tape til at forsegle fælgen.

12. Ved tubeless setup, må der IKKE bruges en kompressor til at pumpe dæk.

### Anbefalet bremseområde på clincher carbon hjul

- 5 mm fra den ydre kant af hjulet starter en bremseflade på ca. 11 mm – se venligst billede nr. 1.

Billede 1



### Anbefalet max vægt for specifikke hjulstørrelser

- 209lbs / 100kg for 38mm profile fælg
- 220lbs / 110kg for 50mm profile fælg
- 231lbs / 110kg for 60mm profile fælg
- 243.5lbs / 120kgs for 88mm profile fælg og cross og mtb fælge.

**Note: Hjul, fælge og nav gives der ikke garanti for, hvis de bruges på specialbyggede cykler af nogen art.**

### **Anbefalet dæktryk ift ryttervægt ( dæk / slange )**

Rytter vægt	Forhjul psi / bar	baghjul psi / bar
Mindre end 128lbs/58kg	107(7.38)	110(7.58)
128/58~150lbs/68kg	112(7.72)	116(8.00)
150lbs/68~174lbs/79 kg	115(7.93)	116(8.00)
174/79~203lbs/92kg	116(8)	116(8)
Over 203lbs/92kgs	116(8)	116(8)

**Kom aldrig mere end i116psi/8 bar I dækkene!**

## Anbefalet dæktryk ift ryttervægt ( tubeless )

Rytter vægt	Forhjul psi / bar	baghjul psi / bar
Mindre end 128lbs/58kg	79,7(5.5)	79,7(5.5)
128/58~150lbs/68kg	87,02(5.75)	87,02(5.75)
150lbs/68~174lbs/79 kg	90(6)	90(6)
174/79~203lbs/92kg	90.65(6.25)	90.65(6.25)
Over 203lbs/92kgs	94.27(6.5)	94.27(6.5)

**Kom aldrig mere end 6.5 bar / 94.27 PSI i dækkene**

Tag luften ud af dækkene efter brug for at mindske tryk og vridning af fælg.

Der må IKKE bruges kompressor når tubeless dæk skal sættes på plads og/eller pumpes.

## Anbefalet indkøringsperiode

- Indkøringsperiode er ca. 200 km.
- Det er vores erfaring at **nye hjul og bremseklodser ikke** egner sig til stejle eller lange nedkørsler.
- Brug derfor ikke hjulene til lange og stejle nedkørsler i indkøringsperioden.

## Rengøring og vedligehold af hjul

- Vi anbefaler brugere at undersøge hjul og sikre at de er installeret og monteret korrekt inden hver tur. Efterse dæktryk og inspicer bremseklodser ligeså.
- Vi anbefaler at du holder fælge og bremseklodser fri for snavs og skidt og rengører dem ofte. Hvor ofte afgøres af mængden du kører, vejret du har kørt i, eller underlaget du har kørt på.
- Skidt og snavs kan komme fra mange kilder. Det skabes ofte af vejstøv og hver gang du bremser. Jo mindre snavs der imellem bremseklodser og fælg jo længere holdbarhed.
- På carbonhjul, der er mørkere i farven på bremsefladen end aluminium hjul, ses snavs ikke ligeså godt. Derfor er det vigtigt at du rengører dem selvom det ikke ser ud som om, at de er snavsede. I bremseklodserne, kan småsten gemme sig. Derfor er det ekstra vigtigt at disse efterses meget ofte, for ikke at slide unødigt på fælgen.
- Våde forhold øger mængden af snavs fra vejen der sætter sig på fælge og klodser.
- Faste rutiner af eftersyn før og efter cykelture vil øge holdbarheden af dit hjulsæt betragteligt.

## Noter omkring brugen af hjulsættet

- Carbon hjulsæt genererer meget varme på bremsefladen, når du kører nedad og bremser hårdt og meget. Det anbefales derfor at du kører samt bremser efter evne, og bruger den rette teknik for ikke at overophede fælgene.
- Hvis fælgene skades som følge af overophedning, er det på grund af fejlbrug og ikke en fejl på fælgen.

## Tekniske specifikationer og instruktioner

### Eger

- Udskiftning af eger skal ske af en uddannet cykelmekaniker.
- Der må kun sættes originale eger i hjulet igen.
- Egernes opspænding skal være imellem 54 – 176 hvis det er standard

Pillar eger, og 53 – 163 hvis det er Sapim CX ray løsningen der sidder på hjulet. Ved tvivl, brug da altid PARK TOOLS OMREGNER. Find den på dette link: [http://www.parktool.com/assets/doc/product/TM-1\\_Table\\_3-21-14.pdf](http://www.parktool.com/assets/doc/product/TM-1_Table_3-21-14.pdf)

## Nipler

- Udskiftning af nipler skal gøres af en professional og uddannet cykelmekaniker.
- Niplen der udskiftes skal være en original niple af same type som der leveres standard fra Fullcarbon.
- Nipler kan med fordel smøres med en letflydende olie, hvor egeren går ind i niplen. Det modvirker korrosion imellem eger og nipple gevind.

## Nav

- Nav skal holdes tørre og rene.Hubs
- Hvis de bruges i våde omgivelser, og/eller salted, sørg da for at rengør efter brug og tør over med en klud.

## Fælge

- Fælge skal holdes rene.
- Efter du har kørt på dem, sørg da for at rengør dem med en klud.
- BRUG IKKE OPLØSNINGSMIDLER SOM RENGØRINGSMIDDEL.

## Lejer

- Lejer skal holdes rene.
- Efter du har kørt, eller vasket cyklen sørg da for, at der ikke ligger vand inde i lejehuset og navet.

## Anbefalede og godkendte bremseklodser

- SwissStop black pads
- Fullcarbon black pads
- Bontrager cork pads
- **Følges disse anbefalinger ikke, bortfalder din reklamationsret.**

## Hvis du ikke følger vejledningen

- Følges denne manual og vejledning ikke, vil reklamationsretten ikke være dækkende.



- Hvis en given reklamationssag ikke kan løses imellem Fullcarbon.dk Aps og en reklamant, afgøres sagen ved en dansk domstol.

## Reklamation

- Fullcarbon.dk tilbyder kunder 24 måneders reklamationsret fra købsdato.
- Reklamationsretten dækker hvis der er et mekanisk problem med hjulene, som kan bevises har været der fra starten af, eller hvis der er et andet mekanisk problem som følge af productionsfejl eller samlefejl.
- Reklamationsretten dækker ikke over normal slitage, skadede komponenter som følge af overvægt, køreegenskaber, eller farlig/forkert brug, eller styrt.
- Ej heller dækker reklamationsretten over slitage på sliddele der vil blive slidt som følge af brug. Herunder slid på lejer, dæk, slanger, kæde kassette, etc.